



Coronakunst van Jaap Piet.

FOTO ESTHER KOEMAN

## Kunst op briefkaartformaat; de nieuwe werkelijkheid

**Alkmaar** ■ Corona heeft het leven op zijn kop gezet. Wat leeft er nu onder de mensen? Via het kunstproject 'Bij ons in de buurt' doet Artiance-docent Esther Koeman hier onderzoek naar.

Koeman geeft teken- en schilderles. Fysieke lessen zijn gestopt, maar ze is online doorgegaan. „Mijn cursisten zijn bezig met de corona-kunstwerkjes, maar de oproep is nu aan iedereen vanaf 14 jaar. Maak iets over de nieuwe werkelijkheid of hoe jij je nieuwe toekomst ziet. Ik heb er ook de scholen voor voortgezet onderwijs hier in de buurt bij betrokken. Ik hoop op heel veel inzendingen. Ze worden bij mij door de postbode bezorgd en elke keer als ik de postbode zie komen, loop ik vol verwachting naar de brievenbus.”

De coronakunstwerkjes moeten op briefkaartformaat passen (10 bij 15 centimeter) en ze

moeten gaan over de nieuwe werkelijkheid, onze nieuwe manier van leven. „Alles mag: tekenen, schilderen, etsen, fotografie, tekst. Het hoeft ook niet op papier, het mag ook op ander materiaal”, zegt Koeman. „Het is leuk om te lezen wat mensen er achterop schrijven. Wat het voorstelt, waarom ze het hebben gemaakt.”

Na de lockdown wordt de coronakunst geëxposeerd in galerie Klein Zwitserland in Schoorl. De kunstwerkjes komen ook op Instagram (#bijonsindebuurt). Werk kan tot 1 maart worden opgestuurd naar Esther Koeman, Hobbemalaan 94, 1816GG Alkmaar. Deelnemers moeten op de achterkant hun naam, leeftijd, e-mailadres en de titel van het werk vermelden. Koeman: „Ik weet dat er mensen zijn die iets maken en denken: dit stelt niks voor, ik stuur het niet op. Maar ik zeg: doe het gewoon.”

## 'Praktisch Handboek' vol tips voor de bereikbaarheid nieuwbouwplannen

Gert van der Maten

**Alkmaar** ■ Voor op de (digitale) boekenplank van projectontwikkelaars kondigt Alkmaar met trots een 'Praktisch Handboek' aan.

Het duurt nog even, het moet nog voltooid worden, maar dan hebben die ontwikkelaars ook wat: namelijk een naslagwerk vol goede tips voor de fiets en de auto. Want je kunt als gemeente wel 15.000 woningen willen bouwen langs het Noordhollands Kanaal, het is ook wel fijn als al die nieuwe inwoners hun voerdeuren kunnen bereiken.

Hoe praktisch de mobiliteits-wiki in werkelijkheid uitvalt, moet nog wel blijken. De gemeente verklaart vast dat er veel beleid in komt te staan. Geknipt en geplakt uit tal van bestaande nota's, want Alkmaar meldt glimpend dat ze al veel beleid heeft op dit vlak.

De gemeente noemt bijvoorbeeld de 'Parkeernota 2020-2027' en de

'Visie op Mobiliteit en Bereikbaarheid Alkmaar 2017-2027'. En niet te vergeten ook de 'vastgestelde parkeernorm per gebied' en de voorkeur voor deelauto's. Als dat allemaal in het 'Praktisch Handboek' belandt, wordt projectontwikkelen

verkeersknelpunten van de stad. Moeten er voor die minstens 15.000 extra verkeersdeelnemers nieuwe bruggen komen? Moeten er wegen worden heringericht? Voor de zomer weet het college dat.

Ontwikkelaars kunnen sinds enige tijd de verplichting afkopen om parkeerplaatsen op het terrein van hun project aan te leggen. Van het geld maakt de gemeente dan binnen tien jaar een centrale garage of plaats ergens in de buurt. Dat systeem geldt nu alleen nog voor Overstad en het centrum. Het college wil het overal gaan invoeren.

### Stallingen

Voor de fietsen denkt het college aan fietsparkeerplekken (in het verleden ook wel stallingen genoemd). Met de ontwikkelaars moet het lukken om aantallen en locaties te bepalen, 'zodat het makkelijker wordt om de fiets te pakken'.

En, o ja ontwikkelaars, het 'Praktisch Handboek' verschijnt op 1 april.

### Moeten er nieuwe bruggen komen, wegen worden heringericht? Voor de zomer weet het college dat

een koud kunstje, want dan zijn de wensen van Alkmaar 'inzichtelijk, overzichtelijk en toepasbaar', denkt Alkmaar.

In een informatiebrief aan de gemeenteraad belooft het college ook alvast 'zicht en inzicht' op en in de



Hans Cornelissen van de Hortus en wethouder Paul Verbruggen bij de vredesboom.

JFOTO.NL / JAN JONG

## Alkmaarse vredesboom overleefde 'Hiroshima'

Connie Vertegaal

**Alkmaar** ■ Nu staat hij nog in een kloeke pot in de kas van de Hortus in Alkmaar. Maar hij krijgt een mooie plek in het nieuwe Ringerskwartier. Alkmaar heeft een vredesboom: een nazaat van een boom die de atoomaanval op Hiroshima overleefde.

De boom is woensdag in de Hortus symbolisch overhandigd aan wethouder Paul Verbruggen, maar die liet hem ook gewoon weer achter in de Hortus. „Want hij kan nog niet naar de plek waar we hem gaan planten. Voorlopig wordt hij hier goed verzorgd”, aldus Verbruggen.

### Veerkracht

Na de atoomaanval op Hiroshima toonde de natuur zijn veerkracht. Vijf zwartgeblakerde bomen begonnen na verloop van tijd weer uit te lopen. In Japan staan ze bekend als

'de bomen die alles gezien hebben'. Een van die vijf was een Chinese netelboom (oftewel de *Celtis sinensis*). De Alkmaarse vredesboom is opgekweekt uit zaden van deze boom.

„Die zaden worden over de hele wereld verspreid”, vertelt Erik ten Winkel van de Hortus. „Ze zijn bij de Hortus in Leiden terechtgekomen en daar hebben ze er bomen uit opgekweekt. Wij hebben er hier twee. Een blijft gewoon bij ons.” Voor het Vredespaleis in Dan Haag staat volgens Ten Winkel ook een nazaat van een Hiroshima-overlever. „En dat is een ginko, die vijf bomen zijn allemaal andere soorten.”

### Asfalt

De netelboom heeft zijn blad verloren, maar zal snel weer ontluiken. Hij kan wel zo meter hoog worden en stelt weinig eisen aan zijn omgeving. „Ze groeien zelfs in een gat in het asfalt”, zegt Ten Winkel.

Wethouder Verbruggen is blij met

de boom-met-boodschap. Hij heeft Hiroshima en Nagasaki zelf ooit bezocht. „Op die plekken is nog voelbaar wat er is gebeurd. Wij leven al meer dan 75 jaar in vrede, maar dat is grote delen van de wereld niet vanzelfsprekend. Deze boom is een mooi symbool voor de vrede.”



Deze boom is een mooi symbool voor de vrede

### GETAL VAN DE DAG

# 39,4 %

## daling bezoekers Langestraat

In het laatste kwartaal van 2020 waren er ruim 1,1 miljoen passanten in de Langestraat, een daling van 39,4 procent ten opzichte van 2019.

## Alkmaar gaat andere tijden uitproberen voor wegafsluiting

**Alkmaar** ■ De gemeente Alkmaar gaat pielen met een paaltje. Er komt een proef met de wegafsluiting in de Herenweg in het Alkmaarse deel van Sint Pancras.

De verkeersbarrière staat nu tussen 06:00 en 09:00 uur omhoog. De gemeente gaat experimenteren met andere uren. Volgens wethouder Robert te Beest is het de bedoeling om de juiste balans te vinden tussen overlast voor bewoners door het autoverkeer, en overlast voor ouders die bijvoorbeeld hun kinderen zonder omwegen

naar school willen brengen.

Het experiment moet plaatsvinden tussen 1 maart en 24 april. De scholen moeten dan wel open zijn, anders is er geen goed beeld te krijgen van normale verkeersbewegingen. Als het juiste recept gevonden is, keren eerst de oude tijden terug.

Pas als iedereen is gevaccineerd tegen corona, treedt de nieuwe tijdenmix in. Te Beest gaat er vanuit dat dan de verkeerssituatie weer normaal is. Hij denkt niet dat de afsluiting helemaal in onbruik raakt.